

Versie: Vastgesteld deelraad
30 juni 2011

Bijlage(n):
Auteur:

**RVE: Beleidsrealisatie Fysiek Domein
Afdeling: OR, Milieu, Economie en Kunst**

Milieubeleidsplan 2011-2014

Bijlage(n):

Auteur:

Samenvatting

Inleiding

In het milieubeleidsplan 2011-2014 geven wij aan wat de beleidsdoelstellingen van stadsdeel Zuid zijn op de thema's lucht, geluid, klimaat, consumptie en productie, groen en water. Ook beschrijven wij hierin hoe de wettelijke taken op gebied van milieu worden uitgevoerd.

Het milieubeleidsplan is opgesteld door de bestaande beleidsdocumenten van voormalig stadsdeel Zuideramstel en Oud-Zuid te harmoniseren. Een herziening van het beleid heeft plaats gevonden op basis van de prioriteiten van het nieuwe bestuur zoals verwoord in het programma akkoord en de bezuinigingsdoelstelling op milieu:

In het programma akkoord '*Vernieuwen, verbinden, vereenvoudigen*' heeft het bestuur aangegeven te kiezen voor een minimaal milieuprogramma, waarbij de doelstellingen op gebied van klimaat en duurzaamheid gereduceerd worden. Er worden geen nieuwe eigen projecten opgestart, maar er wordt aangesloten bij het stedelijke beleid. Er wordt ingezet op energiemaatregelen in bestaande woningen, bedrijven en in panden van het stadsdeel. Duurzaamheid is een uitgangspunt bij aanbesteden, inkopen en opdrachtgeverschap.

De bezuinigingsdoelstelling is verwoord in de '*Heroverwegingen Zuid Bestuurlijk Opgave 2010-2014 Stadsdeel Zuid*'. Op programma 10 Milieu en water is voor het onderdeel milieu een bezuinigingsdoelstelling van € 1,3 miljoen geformuleerd. Om deze doelstelling te behalen worden verschillende maatregelen stop gezet. Deze worden in dit document benoemd. Ook heeft het stadsdeel geen geld meer voor uitvoering van beleid, anders dan vanuit externe fondsen of vanuit personele inzet. De personele capaciteit op milieu wordt bovendien gehalveerd.

Een aantal beleidsplannen zal na vaststelling van dit milieubeleidsplan worden geharmoniseerd. Het gaat om het vervoersplan, het bomenbeleidsplan, het dierenbeleid en het beleid voor de afvalinzameling. De harmonisatie van deze plannen heeft gevolgen voor het milieubeleidsplan.

Lucht

Doel:

1. Stadsdeel Zuid draagt bij aan de doelstelling van Amsterdam om in 2011 aan de Europese normen voor fijn stof te voldoen en in 2015 aan de normen voor stikstofdioxide.

Het stadsdeel is op schema voor wat betreft de doelstelling voor fijn stof, maar nog niet voor stikstofdioxide. Om de doelen op luchtkwaliteit tijdig te halen zijn niet alleen maatregelen vanuit de gemeente Amsterdam nodig, maar ook maatregelen vanuit het

Rijk. De gemeente Amsterdam voert een pakket aan maatregelen uit vanuit het Actieplan Luchtkwaliteit.

Maatregelen:

- *Elektrisch vervoer.* Het stadsdeel gaat in samenwerking met de gemeente Amsterdam, voor zover mogelijk, verder met het oprichten van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte. De gemeente Amsterdam financiert de oplaadpunten.
- *Vervoersplan.* Vanuit de Wet milieubeheer is het stadsdeel verplicht om aan vervoersmanagement te doen, waarbij gebruik van openbaar vervoer, fiets of carpoolen moet worden gestimuleerd. Om aan deze verplichting te voldoen hadden zowel stadsdeel Zuideramstel als stadsdeel Oud-Zuid een vervoersplan opgesteld. Beide plannen dienen geharmoniseerd te worden en in het licht van de bezuinigingen heroverwogen te worden. De overgebleven acties worden vervolgens uitgevoerd.
- *Wagenpark.* Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen door het stadsdeel worden de duurzaamheidscriteria van de gemeente Amsterdam toegepast. Tevens hebben de chauffeurs van de afvalinzameling de cursus Het nieuwe rijden gevolgd en zal gestuurd worden op milieuvriendelijk rijgedrag.

Geluid

Doel:

Stadsdeel Zuid draagt bij aan de volgende doelen van de gemeente Amsterdam:

1. Binnen 10 jaar (2018) zijn er geen gevels meer met een belasting door stedelijk wegverkeer boven 68 dB.
2. Daarnaast wordt met kosteneffectieve maatregelen gewerkt aan geluidsreductie onder deze norm.
3. Het stadsdeel draagt bij aan het verminderen van verkeersgeluid door bij plannen voor herprofilering- en groot onderhoud aan de weg het verminderen van geluid standaard mee te wegen.

Naast deze doelen hebben wij als streven dat de overlast voor de buurt als gevolg van horeca ondernemingen beperkt wordt.

In de milieuvisie van stadsdeel Zuideramstel was als doel opgenomen dat het vlieggeluid in met name de wijk Buitenveldert gemonitord wordt en gelobbyd wordt voor vermindering van de geluidsoverlast. Deze doelstelling wordt in het kader van de heroverwegingen niet meer voortgezet door het stadsdeel. Zie voor een nadere onderbouwing hoofdstuk drie.

Maatregelen:

- *Herprofilering.* Het stadsdeel draagt bij aan het verminderen van verkeersgeluid door bij plannen voor herprofilering en groot onderhoud aan de weg het verminderen van geluid standaard mee te wegen.
- *Subsidie voor geluidsisolatie.* Omwonenden van het Gerard Douplein en Marie Heinekenplein en omgeving kunnen subsidie krijgen voor geluidsisolatie van de woning. De subsidieregeling is eenmalig.

- *Weekenddienst.* Tijdens de weekenddienst vinden de volgende activiteiten plaats:
 - het reageren op klachten van burgers over (horeca)bedrijven;
 - het uitvoeren van preventieve controles (geluidsbegrenzers, open deuren en ramen)
 - het uitvoeren van hercontroles in het kader van handhaving.
- Het vliegtuiggeluid wordt niet meer zelfstandig gemonitord door het stadsdeel.

Klimaat

Doel:

1. In 2025 is de CO₂ uitstoot in de stad Amsterdam 40% minder dan in 1990:
2. Vanaf 2010 worden alle woningen half klimaatneutraal gebouwd en vanaf 2015 klimaatneutraal. Op wijk niveau betekent dit een EPL (Energie Prestatie op Locatie) van 8 in 2010 en een EPL van 9 á 10 in 2015. De EPL is een maat voor het energieverbruik in een wijk. Hoe hoger de score, des te duurzamer is de wijk.
3. Stadsdeel Zuid streeft ernaar in 2020 klimaatneutraal te zijn. Beide voormalige stadsdelen hadden als doel om in 2015 klimaatneutraal te zijn; het doel is gezien de bezuinigingen met vijf jaar uitgesteld. Het stadsdeel wijkt daarmee af van andere stadsdelen en de gemeente Amsterdam.

De CO₂ uitstoot in het stadsdeel was in 2006 een kwart meer dan in 1990. De doelstelling om in 2025 nog 40% minder CO₂ uit te stoten dan in 1990 is dan ook zeer ambitieus.

Maatregelen:

- *Co-operatie Zuid: "Wij krijgen kippen!"*. Dit project is gericht op het oprichten van lokale duurzame energiebedrijven door bewoners en ondernemers. Voor het project heeft het stadsdeel een subsidie van € 680.000 ontvangen van Agentschap NL voor een periode van drie jaar.
- *Uitvoering SLOK projecten.* Het gaat hier om diverse projecten. Waaronder het verstrekken van subsidie voor zonnepanelen onder de campagne 'Zon op je dak', het verstrekken van adviezen aan huurders, aantonen van realistische besparingscijfers bij renovatie, voortgang project energieke scholen, ondernemers die verhuizen een duurzaamheidsscan aanbieden, het opzetten van een keurmerk voor zorginstellingen, het bevorderen van klimaatneutrale nieuwbouw en stedenbouwkundige projecten en verduurzamen van de gebouwen van de stadsdeelorganisatie.
- *De Mirandabad Duurzaam.* Het De Mirandabad valt onder de doelstelling van een klimaatneutrale stadsdeelorganisatie. Bij een toekomstige beslissing over renovatie of nieuwbouw van het bad, is het uitgangspunt dan ook dat het bad zoveel mogelijk klimaatneutraal wordt.
- *Subsidie groene daken.* In 2011 wordt de subsidie voor groene daken voortgezet. Met deze subsidie kan in totaal minimaal 400 m² groendak met subsidie worden aangelegd. Het subsidiefonds loopt in 2012 af.

Duurzame consumptie en productie

Doel:

1. In 2011 zijn bij 75% van de inkoop en aanbestedingen duurzaamheidseisen gesteld en vanaf 2015 wordt dit bij alle inkoop en aanbestedingen door het stadsdeel gedaan;

2. De doelstelling dat vanaf 2010 minimaal 40% van de catering biologisch is, blijft gehandhaafd.

Stadsdeel Zuideramstel had ook de doelstelling om duurzaam consumeren bij bewoners te stimuleren. Deze doelstelling vervalt, omdat er geen budget meer voor is.

Maatregelen:

- Bij alle inkoop en aanbesteding worden de duurzaamheidseisen van Agentschap NL gesteld.
- Diverse workshops op gemeentelijk niveau met als doel kennis en ervaring uit te wisselen over duurzaam inkopen.
- Contractbeheer biologische catering.

Groen en water

Doel:

Het stadsdeel heeft op gebied van de thema's groen en water de volgende doelen:

1. Behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten;
2. Toevoegen van ontbrekende ecologische schakels;
3. Verbeteren en herstellen van de verschaalde inrichting;
4. Hoogwaardig, duurzaam en historisch bewust onderhoud en beheer.

Deze doelstellingen zijn overgenomen van de Visie Groen en Blauw 2020 (2006) en worden daarin verder toegelicht. In 2011 wordt het bomenbeleid herzien. De doelstellingen kunnen dan, ook in het licht van de bezuinigingen, gewijzigd worden.

Maatregelen

- *Natuur en milieuteams*. De subsidie aan de Natuur en milieuteams wordt met eenderde verminderd.
- *Natuurtuin Cinetol*. Het stadsdeel subsidieert het beheer van de natuurtuin Cinetol.
- *Uitvoering geharmoniseerd beleid*. Zowel het beleid Groen en water als het Dierenbeleid worden in 2011 geharmoniseerd. Na vaststelling zullen de nieuwe beleidsuitgangspunten uitgevoerd worden.

Wettelijke taken

Doel:

- Uitvoeren van de reguliere taken voortvloeiend uit de *Wet milieubeheer*.
- Uitvoering geven aan de verruimde reikwijdte *Wet milieubeheer*.
- Uitvoeren wettelijke taken wet- en regelgeving bodem.

Maatregelen:

- Uitvoeren integrale en aspectcontroles;
- Behandeling binnenkomende klachten en zo nodig inzetten van bestuurlijke of strafrechtelijke handhaving;

- Toets aanvraag omgevingsvergunning aan de Wet milieubeheer, de vroegere milieuvergunning, waaronder varianten voor oprichtingsvergunning, revisievergunning en veranderingsvergunning;
- Melding Activiteitenbesluit en Maatwerkvoorschriften;
- Periodiek overleg vergunningplichtige bedrijven;
- Beoordeling bodemonderzoeken;
- Geluidszonebeheer voor de geluidszone Schinkel.

Afvalinzameling

Het beleid voor de afvalinzameling wordt in 2011 geharmoniseerd en opnieuw vastgesteld. Het afvalinzamelingbeleid wordt daarom nu niet opgenomen in het milieubeleidsplan 2011-2014, maar vormt daar wel een onderdeel van.

Bijlage(n):

Auteur:

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	9
1.1 Wettelijke aanleiding	9
1.2 Harmonisatie en bezuinigingen	9
1.3 Hoofdstuk indeling	10
2 Lucht	11
2.1 Doelstelling	11
2.2 Huidige situatie	11
2.3 Maatregelen	12
2.4 Verwachte resultaten	15
3 Geluid	16
3.1 Doelstelling	16
3.2 Huidige situatie	16
3.3 Maatregelen	18
3.4 Verwachte resultaten	19
4 Klimaat	20
4.1 Doelstelling	20
4.2 Huidige situatie	21
4.3 Maatregelen	22
4.4 Verwachte resultaten	24
5 Duurzaam consumeren en produceren	27
5.1 Doelstelling	27
5.2 Huidige situatie	27
5.3 Maatregelen	28
5.4 Verwachte resultaten	29
6 Groen en water	30
6.1 Doelstelling	30
6.2 Huidige situatie	30
6.3 Maatregelen	31
6.4 Verwachte resultaten	32
7 Wettelijke taken	33
7.1 Doelstelling	33
7.2 Huidige situatie	33
7.3 Maatregelen	34
7.4 Verwachte resultaten	37

Bijlage I Milieuprogramma 2011	38
Bijlage II Jaarprogramma ARC.....	39
Bijlage III DVO Vergunningen	40
Bijlage IV DVO Toezicht	41
Bijlage V Nota van beantwoording.....	42

1 Inleiding

1.1 Wettelijke aanleiding

Op grond van de Wet milieubeheer is elk overheidsorgaan verplicht een jaarlijks *milieuprogramma* op te stellen en deze in te dienen bij de VROM-Inspectie en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland. Het milieuprogramma bevat minimaal een beschrijving van de wettelijke milieutaken. Voor het overige deel heeft het milieuprogramma betrekking op de uitvoering van het milieubeleid van stadsdeel Zuid.

Het *milieubeleidsplan* verwoordt de doelstellingen van het bestuur van Zuid voor de periode 2011-2014. Dit vormt het kader voor de jaarlijkse milieu-uitvoeringsprogramma's.

1.2 Harmonisatie en bezuinigingen

Doordat de stadsdelen Oud-Zuid en Zuideramstel in 2010 gefuseerd zijn, bestaan er twee vigerende beleidsplannen op gebied van milieu, te weten:

- het '*Milieubeleidsplan 2009-2011*' van stadsdeel Oud-Zuid
- de '*Hoofdlijnen voor het milieubeleid 2010-2015*' van stadsdeel Zuideramstel

Bij het opstellen van dit milieubeleidsplan zijn de doelstellingen en strategieën van de beide stadsdelen met elkaar vergeleken en bij verschil is er een keuze gemaakt. In de tekst onder het kopje 'harmonisatie' is steeds verwoord in hoeverre de doelstelling is gewijzigd.

Deze keuze is vooral gebaseerd op twee opgaven waar het stadsdeel voor staat:

- de ambities van het bestuur zoals verwoord in het programma akkoord '*Vernieuwen, verbinden, vereenvoudigen*'. Het bestuur wil op gebied van milieu van minimaal milieuprogramma, waarbij de doelstellingen op gebied van klimaat en duurzaamheid gereduceerd worden. Er worden geen nieuwe eigen projecten opgestart, maar er wordt aangesloten bij het stedelijke beleid. Er wordt ingezet op energiemaatregelen in bestaande woningen, bedrijven en panden van het stadsdeel. Duurzaamheid is een uitgangspunt bij aanbesteden, inkopen en opdrachtgeverschap.
- De *Herooverwegingen Zuid Bestuurlijk Opgave 2010-2014 Stadsdeel Zuid*. Op programma 10 Milieu en water is voor het onderdeel milieu een bezuinigingsdoelstelling van € 1,3 miljoen geformuleerd. Om deze doelstelling te behalen worden verschillende acties stop gezet of in budget gereduceerd. Deze worden in dit document benoemd. Ook heeft het stadsdeel geen geld meer voor uitvoering van beleid, anders dan vanuit externe fondsen of vanuit personele inzet. De personele capaciteit op milieu wordt bovendien gehalveerd.

Het milieubeleidsplan 2011-2014 heeft ter inzage gelegen van 8 april 2011 tot en met 6 mei 2011 om bewoners de mogelijkheid te bieden een reactie te geven op het plan. Er is één reactie binnengekomen.

1.3 Hoofdstuk indeling

De hoofdstukken zijn ingedeeld naar de thema's lucht, geluid, klimaat, duurzame consumptie en productie, groen en water, en wettelijke taken. In de bijlagen treft u het milieuprogramma 2011 en het daarbij horende jaarprogramma van ARC en de dienstverleningsovereenkomsten (DVO's) met de Dienst Milieu en Bouwtoezicht.

Het beleid voor de afvalinzameling wordt begin 2011 geharmoniseerd en opnieuw vastgesteld. Het afvalinzamelingbeleid wordt daarom nu niet opgenomen in het milieubeleidsplan 2011-2015, maar vormt daar wel een onderdeel van.

2 Lucht

2.1 Doelstelling

Amsterdam, waaronder stadsdeel Zuid, moet aan de volgende normen voor luchtkwaliteit voldoen:

1. op 1 januari 2015 is de maximale concentratie stikstofdioxide (NO₂) in de lucht 40 µg/m³ (jaargemiddelde);
2. op 1 juni 2011 is de maximale concentratie fijn stof (PM10) in de lucht 40 µg/m³ (jaargemiddelde).

Deze normen zijn opgenomen in de Wet Luchtkwaliteit (2007). De normen zijn afkomstig van Europese regelgeving. Amsterdam is dus wettelijk verplicht om aan deze doelstelling te voldoen. Er zijn in de Europese wetgeving ook normen voor andere stoffen opgenomen, maar omdat hier geen problemen mee zijn in Amsterdam, worden deze stoffen niet opgenomen in de doelstelling voor het stadsdeel.

Harmonisatie van beleid

Zowel voormalig stadsdeel Zuideramstel als stadsdeel Oud-Zuid had bovenstaande doelstelling op gebied van luchtkwaliteit opgenomen in de Hoofdlijnen Milieubeleid 2010-2015 respectievelijk het Milieubeleidsplan 2009-2011.

2.2 Huidige situatie

In Amsterdam wordt de luchtkwaliteit *berekend* en *gemeten*. De gemeten concentraties fijn stof liggen op alle meetlocaties onder de normen en voldoen dus aan de wetgeving. In stadsdeel Zuid ligt één meetstation, die op de Stadhouderskade. Op dit meetpunt is de concentratie fijn stof ruim onder de wettelijke norm (zie tabel 1).

Tabel 1: concentratie fijn stof op meetpunten in en om stadsdeel Zuid

Jaargemiddelde fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10)	2006	2007	2008	2009
Stadhouderskade (straatstation)	29	25	19	21
Overtoom (achtergrondstation)	22	19	17	19
Plandrempel/grenswaarde jaargem.PM10	40	40	40	40

Bron: GGD Amsterdam, jaarrapportages

De concentratie stikstofdioxide is op onbelaste meetlocaties ook onder de norm. Maar op bijna alle verkeersbelaste meetlocaties wordt de stikstofdioxidenorm overschreden. De berekeningen bevestigen dit beeld. Het meetpunt op de Stadhouderskade gaf in 2009 een te hoge concentratie stikstofdioxide aan (zie tabel 2).

Tabel 2: concentratie stikstofdioxide op meetpunten in en om stadsdeel Zuid

Jaargemiddelde stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO ₂)	2006	2007	2008	2009
Stadhouderskade (straatstation)	48	46	44	43
Overtoom (achtergrondstation)	32	33	31	31
Plandrempel jaargemiddelde NO ₂	48	46	44	42

Bron: GGD Amsterdam, jaarrapportages

2.3 Maatregelen

Het stadsdeel is op schema voor wat betreft de doelstelling voor fijn stof, maar nog niet voor stikstofdioxide. Om de doelen op luchtkwaliteit tijdig te halen zijn niet alleen maatregelen vanuit de gemeente Amsterdam nodig, maar ook maatregelen vanuit het Rijk. In 2006 is door de gemeente Amsterdam het *Actieplan Luchtkwaliteit* opgesteld, met vijftig maatregelen om de luchtkwaliteit in Amsterdam te verbeteren. Een belangrijk onderdeel daarvan betreft het beleidsdocument *Voorrang voor een Gezonde Stad*, waarin een groot aantal maatregelen verder is gespecificeerd. Het grootste deel van de maatregelen is in de afgelopen jaren uitgevoerd, ook in stadsdeel Zuid. Voor de periode 2011-2014 zijn geen nieuwe maatregelen gepland waarbij het stadsdeel betrokken zal zijn.

Stadsdeel Oud-Zuid heeft aansluitend hierop een *Uitvoeringsprogramma verbetering luchtkwaliteit Oud-Zuid 2008-2010* vastgesteld. Het uitvoeringsprogramma is inmiddels afgerond. Alle voorgestelde maatregelen zijn op hun haalbaarheid onderzocht en indien haalbaar ook uitgevoerd. Stadsdeel Zuideramstel heeft in haar milieuprogramma's een aantal actiepunten opgenomen op gebied van luchtkwaliteit. Ook deze acties zijn afgerond.

Gezien de grote bezuinigingsdoelstelling op gebied van milieu, zal het stadsdeel geen nieuw luchtkwaliteitsprogramma opstellen. De volgende actiepunten uit de voorgaande programma's worden wel voortgezet:

Stimuleren elektrisch vervoer

Elektrisch vervoer brengt geen lokale uitstoot van schadelijke stoffen met zich mee. Indien de benodigde elektriciteit ook duurzaam opgewekt wordt, levert elektrisch vervoer bovendien geen bijdrage aan klimaatverandering. Verder is elektrisch vervoer ook een stuk stiller dan normaal auto- en vrachvervoer, waardoor de geluidsoverlast kan verminderen.

Het doel van de gemeente Amsterdam is om in 2015 zo'n 10.000 elektrische voertuigen te hebben rijden in de stad. Om dit doel te bereiken is er subsidie voor de aanschaf van elektrische voertuigen en wordt er gewerkt aan een netwerk van elektrische oplaadpunten. In 2009 is een pilot elektrische oplaadpunten gestart, gericht op het realiseren van 100 oplaadpunten in de openbare ruimte en 100 in de semi-openbare ruimte. Stadsdelen spelen een belangrijke rol bij het aanwijzen van oplaadpunten. In 2010 zijn in stadsdeel Zuid 17 oplaadpunten voor elektrische scooters en 18 oplaadpunten voor elektrische auto's in de openbare ruimte gerealiseerd. De oplaadpunten worden altijd aangelegd op verzoek van een gebruiker (oplaadpunt volgt gebruiker). In het vervolg op de pilot gaat in 2011 een uitrol van nog eens 2000 oplaadpunten van start, waarvan er 1000 in de openbare en 1000 in de semi-openbare ruimte zullen komen. Om de parkeerdruk te verminderen wordt tegelijkertijd gewerkt aan het realiseren van een aantal snellaadstations voor elektrische auto's. Snelladen betekent dat auto's in maximaal 30 minuten opgeladen kunnen worden. Ook worden mogelijkheden verkend voor het vestigen van een accu-wisselstation in het stadsdeel.

Actualisatie vervoersplan

Op grond van de Wet milieubeheer is het stadsdeel verplicht om aan vervoersmanagement te doen, waarbij gebruik van het openbaar vervoer, fiets of carpoolen door het eigen personeel moet worden gestimuleerd. Om aan deze verplichting te voldoen hebben zowel stadsdeel Zuideramstel als Oud-Zuid een vervoersplan opgesteld. In het vervoersplan staan acties opgenomen voor het woon/werk verkeer, zakelijk verkeer, goederenverkeer en bezoekersverkeer. Beide plannen dienen geharmoniseerd te worden en in het licht van de bezuinigingen heroverwogen te worden. De overgebleven acties worden vervolgens uitgevoerd.

Duurzaam wagenpark stadsdeelorganisatie

Het beleid van de gemeente Amsterdam is dat bij vervanging van voertuigen door de centrale stad en de stadsdelen, gekozen wordt voor:

- vrachtauto's: EURO 5 motor;
- bestelwagens, veegmachines en veegvuilwagens: EURO 4 motor met gesloten roetfilter, indien beschikbaar EURO 5;
- personenauto's: energielabel A of B;
- scooters: 4 takt;
- in alle gevallen wordt overwogen of de elektrische optie mogelijk is.

Een groot deel van het wagenpark van het stadsdeel is de afgelopen jaren vervroegd afgeschreven en ingeruild voor schonere wagens. Alle wagens voldoen momenteel aan de minimumeisen. Daarnaast voldoet 92% van het wagenpark aan bovenstaande

verdergaande duurzaamheidseisen. Het wagenpark van Beheer Openbare Ruimte voldoet volledig aan bovenstaande criteria, het wagenpark van Afvalinzameling voor 65%. Het stadsdeel heeft een aantal elektrische voertuigen aangeschaft. Vier elektrische scooters hebben 2 auto's vervangen, daarnaast heeft het stadsdeel 9 elektro-trucs en een elektrische personenauto aangeschaft. In de komende vier jaar zal:

- bovenstaand beleid toegepast worden bij vervanging van het wagenpark;
- bij de afdeling Afvalinzameling zijn alle 88 medewerkers gediplomeerd in Het Nieuwe Rijden. In 2011 wordt het brandstofgebruik ook gemonitord en hierop gestuurd en krijgen nieuwe chauffeurs de cursus Het Nieuwe Rijden aangeboden.

Bezuinigingen:

- Er wordt geen luchtkwaliteitsprogramma opgesteld.
- Campagne fietsen scoort vervalt, waarbij fietskilometers van ambtenaren worden gesponsord.

2.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
Stimuleren elektrisch vervoer	Afhankelijk van het aantal aanvragen worden in het stadsdeel elektrische oplaadpunten geplaatst in de openbare ruimte.	Dit project is in 2012 afgerond. Daarom zijn geen resultaten voor 2014 benoemd.
Actualisatie vervoersplan	Het vervoersplan wordt geharmoniseerd. Vaststelling verwacht in 2012.	Geharmoniseerd vervoersplan dat wordt uitgevoerd. Hierdoor vermindering CO ₂ uitstoot, stikstof en fijn stof uitstoot
Wagenpark	<ul style="list-style-type: none">- alle nieuwe personenwagens hebben minimaal A of B label;- alle nieuwe voertuigen voldoen aan de Euro 5 norm;- uitvoering van Het nieuwe rijden is in de Afdeling afvalinzameling	Vermindering CO ₂ uitstoot, stikstof en fijn stof uitstoot

3 Geluid

3.1 Doelstelling

In het Actieplan Geluid (2008) van de gemeente Amsterdam is een aantal doelstellingen opgenomen om het omgevingsgeluid in de stad te verminderen. De belangrijkste doelen zijn:

1. Amsterdam spant zich ervoor in dat binnen 10 jaar (2018) geen gevels meer voorkomen met een belasting door stedelijk wegverkeer boven 68 dB.
2. Daarnaast wordt met kosteneffectieve maatregelen gewerkt aan geluidsreductie onder deze norm.
3. Het stadsdeel draagt bij aan het verminderen van verkeersgeluid door bij alle plannen voor herprofilering- en groot onderhoud aan de weg het verminderen van geluid standaard mee te wegen.

Daarnaast heeft het stadsdeel als streven dat de overlast voor de buurt als gevolg van horeca ondernemingen beperkt wordt.

Harmonisatie van beleid

- Beide stadsdelen hadden bovenstaande doelstelling op gebied van het wegverkeer opgenomen in de milieubeleidsplannen.
- De doelstelling voor horecageluid was niet van kracht bij Zuideramstel.
- In de milieuvisie van stadsdeel Zuideramstel was als prioriteit opgenomen dat het vlieggeluid in met name de wijk Buitenveldert gemonitord wordt en gelobbyd wordt voor vermindering van de geluidsoverlast. Deze doelstelling wordt in het kader van de heroverwegingen niet meer voortgezet door het stadsdeel. Monitoring en lobby wordt wel voortgezet door de centrale stad. Tevens is in het zogenoemde Aldersakkoord een nieuw handhavingstelsel aangenomen, wat ertoe moet leiden dat de geluidsoverlast van vliegtuigen in Zuid substantieel vermindert.

3.2 Huidige situatie

Verkeersgeluid

In stadsdeel Zuid zijn 6530 woningen belast met verkeersgeluid van meer dan 68 dB op de gevel. Dit is bijna 9% van de woningen.

Vanaf de beginperiode van de Wet Geluidhinder, in de jaren '80, wordt al rekening gehouden met geluid. Zo moet vanaf 1982 bij de bouw van woningen met een hoge geluidbelasting extra gevelisolatie worden toegepast en geldt een saneringsregeling voor oudere woningen met een te hoge geluidbelasting. De meest urgente saneringssituaties

staan op de zogenoemde A-lijst. De gevels van deze woningen worden met subsidie van VROM geïsoleerd. In stadsdeel Zuid gaat het om 3551 woningen die opgenomen zijn op de A-lijst. Ruim 1400 woningen zijn al geïsoleerd.

Van de overige woningen zijn de meeste opgenomen op de zogenaamde B-lijst, een 'eindmelding' die de centrale stad bij VROM gedaan heeft. Op deze lijst staan woningen die in 1986 een geluidbelasting hadden van 60 dB op de gevel en die niet op de A-lijst voorkomen. Met deze eindmelding zal het rijk ook voor deze woningen subsidie beschikbaar stellen voor saneringen.

Omdat deze saneringen in veel gevallen nog ver in de toekomst liggen, blijven bronmaatregelen bij herprofileringen, waar mogelijk, noodzakelijk. Monitoring van het verkeersgeluid gebeurt eens in de vijf jaar. De voortgang kan daardoor pas in 2014 worden gemeten.

Vliegtuiggeluid

Tot aan de bouw van de vijfde baan (de Polderbaan) in 2002 was er in Buitenveldert veel geluidsoverlast van Schiphol. Zoals in tabel 4 te zien is, is sinds de komst van de Polderbaan het aantal decibellen sterk gereduceerd.

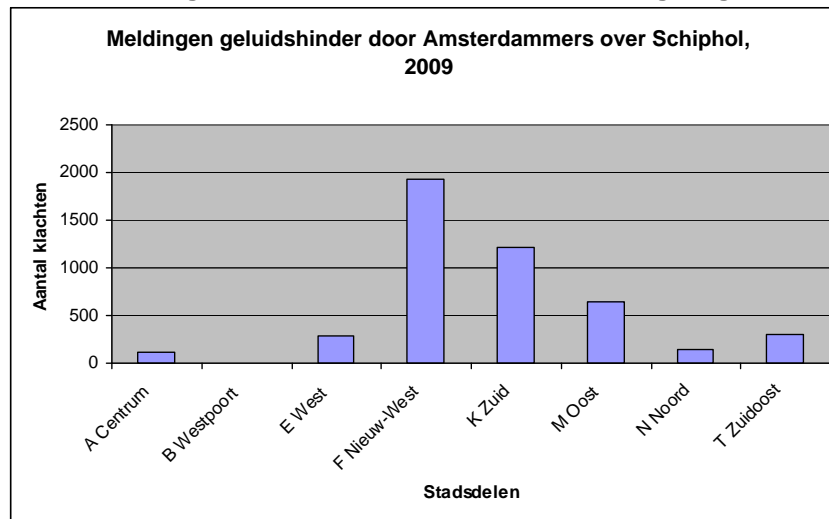
Tabel 3: gemeten vlieggeluid in Buitenveldert

jaar	vlieggeluid (Lden)
2003	60,9
2004	56,1
2005	55,7
2006	56,2
2007	55,1
2008	55,0
2009	53,0

Bron: Luistervink rapporten, Geluidsconsult.

De geluidsoverlast als gevolg van het luchtverkeer wordt in de komende jaren waarschijnlijk minder groot. In 2008 is het Aldersadvies opgesteld en later door de regering overgenomen. Als gevolg van een nieuw handhavingssysteem gebaseerd op dit Aldersadvies is de verwachting dat het vlieggeluid in Buitenveldert zal dalen. Stadsdeel Zuideramstel heeft het vlieggeluid sinds 2002 gemonitord door middel van de 'Luistervink'. Dit wordt niet meer voortgezet, omdat het bestaande meetsysteem 'NOMOS' gecertificeerd zal worden, zodat er valide gegevens geleverd kunnen worden ter informatie aan bewoners. Overigens is gemeten geluid alleen illustratief als informatie, het is geen basis voor handhaving.

Tabel 4: Meldingen van Amsterdammers met betrekking tot geluidshinder Schiphol



Bron: Bewonersaanspreekpunt Schiphol

Aantal geluidsklachten over bedrijven

Bewoners konden bij DMB (eerste helft 2010) en het stadsdeel (tweede helft 2010) milieuklachten indienen over bedrijven. Het aantal geregistreerde geluidsklachten over de periode 2010 bedraagt 243. Dat is iets meer dan in 2009 (toen waren er 230 klachten). Het gaat vooral om klachten over horeca ondernemingen. In verreweg de meeste gevallen is de interventie door het stadsdeel of door de Dienst Milieu en Bouwtoezicht voldoende geweest en is de klacht afgehandeld. In vier gevallen is er een handhavingstraject gestart.

3.3 Maatregelen

Herprofilering en groot onderhoud

In het Actieplan Geluid (2008) is door de gemeente Amsterdam opgenomen dat de stadsdelen bij alle plannen voor herprofilering- en groot onderhoud aan de weg standaard het verminderen van geluid meewegen. Mogelijke maatregelen zijn het toepassen van een geluidreducerend wegdek of verkeersmaatregelen/ technische maatregelen aan de weg voor een goede doorstroming en snelheidsverlaging. Het dient echter altijd een goede afweging te zijn tussen effect en kosten. Maatwerk blijft daarom nodig. Het stadsdeel zal evalueren in hoeverre deze doelstelling gehaald wordt.

Aanpak horeca overlast

Om de geluidsoverlast van horecabedrijven te beperken worden de volgende maatregelen genomen:

- het stadsdeel zet de weekenddienst voort, wat inhoudt dat zij in het weekend snel kan reageren op klachten van burgers, preventieve controles uit kan voeren (geluidsbegeerders, open deuren en ramen) en hercontroles in het kader van handhaving kan realiseren.

- Subsidieregeling geluidsisolatie Horecalawaai: omwonenden van het Gerard Douplein en Marie Heinekenplein (en omgeving) kunnen subsidie krijgen voor geluidsisolatie in hun woning. Het subsidiefonds bedraagt € 100.000 wat toereikend is voor minimaal 40 woningen. De subsidieregeling is eenmalig.
- Voor handhaving van de Wet Milieubeheer wordt verwezen naar hoofdstuk zeven.

In 2011 zal het stadsdeel beleid vaststellen dat invloed zal hebben op de geluidsproductie van horeca ondernemingen, te weten:

- evenementenbeleid
- terrassenregels
- horecabeleid

Bezuinigingen:

- Monitoring van vliegtuiggeluid en lobby voor vermindering geluidsoverlast Schiphol. De geluidsmeter 'luistervink' dat stadsdeel Zuideramstel jaren heeft gebruikt zal worden opgezegd. Besparing € 8.000 per jaar;
- Burenlawaaï: het project wordt voortgezet door de centrale stad. Een actieve bijdrage vanuit het stadsdeel is niet meer nodig.

3.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
Overwegen geluidsreductie bij herprofilering en groot onderhoud	In alle projecten zijn geluidsreducerende maatregelen overwogen en indien haalbaar ook gerealiseerd.	Geluidsreductie door toepassing geluidswerende maatregelen bij herprofilering.
Weekenddienst	Klachten van burgers op (horeca)bedrijven extra snel afgehandeld;	klachten van burgers op (horeca)bedrijven extra snel afgehandeld;
Bijzondere subsidieverordening isolatie woningen geluidsoverlast door horeca	30 woningen zijn met subsidie geïsoleerd en hebben daardoor minder geluidsoverlast van de omliggende horeca.	10 woningen zijn met subsidie geïsoleerd en hebben daardoor minder geluidsoverlast van de omliggende horeca.

4 Klimaat

4.1 Doelstelling

Stadsdeel Zuid sluit zich aan bij de doelstelling van de gemeente Amsterdam:

1. In 2025 is de CO₂ uitstoot in de stad Amsterdam 40% minder dan in 1990;
2. Vanaf 2010 worden alle woningen half klimaatneutraal gebouwd en vanaf 2015 klimaatneutraal (op wijk niveau betekent dit een EPL van 8 in 2010 en een EPL van 9 á 10 in 2015).
3. Stadsdeel Zuid is als organisatie in 2020 klimaatneutraal.

Met de derde doelstelling wijkt stadsdeel Zuid af van die van andere stadsdelen en de centrale stad. Het stadsdeel had oorspronkelijk als doel dat zij als organisatie in 2015 klimaatneutraal is. Dit kan, gezien de bezuinigingsdoelstelling op gebied van milieu, niet meer gehaald worden. De doelstelling wordt daarom met 5 jaar uitgesteld.

Klimaatneutraal houdt in dat er geen netto CO₂ uitstoot is. Bij alle acties om de CO₂ uitstoot te verminderen is de Trias Energetica uitgangspunt. De stappen worden opeenvolgend genomen:

- Stap 1: Beperk het energieverbruik door beperking van de energievraag;
- Stap 2: Gebruik duurzame energiebronnen;
- Stap 3: Gebruik eindige energiebronnen efficiënt (hoog rendement).



Voor het stadsdeel komt de doelstelling op het volgende neer:

- Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt:
 - de gebouwen van het stadsdeel waar ambtenaren werken zijn energiezuinig én;
 - Het woon-werk verkeer en werkverkeer is zo milieuvriendelijk als mogelijk én;
- Het stadsdeel koopt duurzame energie in of wekt het zelf lokaal op.
- Het stadsdeel heeft hoogrendement installaties.

De EPL (Energie Prestatie op Locatie) is een maat voor het energieverbruik in een wijk. Hoe hoger de score, des te duurzamer is de wijk.

4.2 Huidige situatie

Uitstoot in het stadsdeel

De CO₂ uitstoot in stadsdeel Zuid is sinds 1990 flink gestegen. De doelstelling voor 2025 is dan ook een zeer ambitieuze.

Tabel 5: CO₂ emissies (Kton) in stadsdeel Zuid

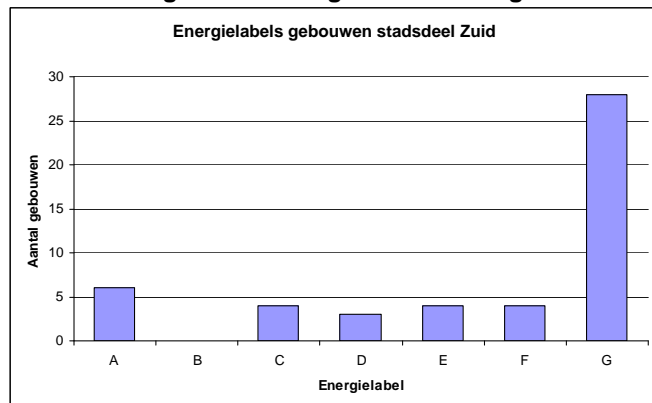
	1990	2006	2025
Oud-Zuid	308,65	324,25	185,19
Zuideramstel	140,48	253,04	84,28
Totaal	449,13	577,29	269,48

Bron: CE Delft, 2008

Uitstoot door de stadsdeelorganisatie

Voor alle gebouwen in eigendom van de stadsdeelorganisatie zijn energielabels opgesteld (het stadsdeeltkantoor, de stadsdeelwerven en maatschappelijk vastgoed). Hieruit blijkt dat het grootste deel van de gebouwen een G label heeft en slechts 6 gebouwen echt duurzaam zijn en het A label hebben.

Tabel 6: Energielabels van gebouwen in eigendom van stadsdeel Zuid



Bron: energielabels

Voormalig stadsdeel Oud-Zuid heeft haar CO₂ voetafdruk laten berekenen:

- de totale CO₂voetafdruk is 3.714 ton CO₂;
- hiervan is 1.000 ton (26%) vermeden door het gebruik van groene stroom.

De belangrijkste bijdrage aan de CO₂voetafdruk leveren de gebouwen van het stadsdeel. Vooral de zwembaden en de sporthallen zorgen voor veel energieverbruik en daarmee gepaard gaande CO₂ uitstoot.

4.3 Maatregelen

SLOK projecten

Beide stadsdelen hebben een klimaatprogramma opgesteld en hiervoor een financiële bijdrage van SenterNovem (nu Agentschap NL) gekregen vanuit de zogeheten SLOK regeling (Stimulering Lokale Klimaatinitiatieven). De projecten lopen tot en met 2012. Een aantal projecten worden in samenwerking met bureau ARC (Amsterdam Reduceert CO₂) gerealiseerd. Dit bureau is door de stadsdelen opgezet om gezamenlijke projecten te realiseren. Deze vorm van samenwerking tussen de stadsdelen is in diverse projecten zeer succesvol gebleken.

Bewoners:

- Stimuleren zonne-energie: het stadsdeel stimuleert het lokaal opwekken van zonne-energie door bewoners en ondernemers. Bijvoorbeeld door het verstrekken van subsidie vanuit de campagne Zon op je dak. Dit is met name afhankelijk van de vraag of de Provincie Noord Holland co-financiering ter beschikking stelt.
- Energiebesparing bij huurders: in 2010 hebben de huurteams van het Wijksteunpunt Wonen Zuideramstel energie adviezen gegeven aan huurders, op basis waarvan zij in overleg kunnen treden met de verhuurder om energiebesparende maatregelen in de woning te nemen. Dit overleg kan het Wijksteunpunt Wonen ook begeleiden. In 2011 wordt in diverse complexen onderhandeld met de verhuurder over te nemen maatregelen, op basis van de in de adviezen doorberekende kosten en baten. Verder worden nog 300-400 meer huurders benaderd voor het verstrekken van adviezen.
- Energetisch doormeten Olympia: Dit project is een samenwerking tussen Wijksteunpunt Wonen Oud-Zuid, de Nederlandse woonbond en Ymere. In 2010 is Ymere gestart met gefaseerd renoveren van 5 woonblokken met in totaal 536 woningen. Bij de renovatie worden energiebesparende maatregelen genomen. Het project moet concreet aantonen hoeveel energie en geld bespaard kan worden met energiebesparende maatregelen bij ingrijpende renovatie. Dit gebeurt door de bewoners te interviewen voor en na de renovatie en metingen betreffende het energieverbruik te verrichten. Met deze informatie kunnen corporaties bij toekomstige projecten de huurders beter voorlichten over het nut van het nemen van dergelijke maatregelen. In 2011 worden de eerste resultaten van het eerste blok verwacht.
- Stimuleren inpandige fietsenstallingen: Het beleid van het stadsdeel ten aanzien van fietsenstallingen is er vooral op gericht de voorwaarden te scheppen om het opzetten en exploiteren van fietsenstallingen mogelijk en het gebruik ervan aantrekkelijk te

maken. Financiële ondersteuning van fietsenstallingen vormt hierbij een belangrijk instrument.

- Energieke scholen: in 2010 is het project Energieke Scholen gestart met als doel dat alle scholen in Amsterdam een gezond binnenklimaat krijgen (door betere ventilatie toe te passen) en energie gaan besparen (o.a. door isolatie toe te passen). Het project is een samenwerkingsverband met cofinanciering van het Rijk, de gemeente Amsterdam en de stadsdelen. In de eerste fase zijn in stadsdeel Zuid bij zes scholen maatregelen genomen (mechanische ventilatie, energiezuinige verlichting, het isoleren van daken en aanbrengen van isolerend glas). In 2011 worden opnieuw energielabels aangevraagd en wordt het effect op het energieverbruik duidelijk. Afgesproken is dat bij alle scholen die grootschalig worden gerenoveerd, eveneens de strategie vanuit Energieke Scholen wordt toegepast. De uitrol naar de andere scholen is echter onzeker vanwege de bezuinigingen op alle overheidsniveaus.
- ARC: Het projectenbureau 'Amsterdam Reduceert CO₂' voert diverse klimaatprojecten van de stadsdelen uit. Voor een groot aantal SLOK projecten voert ARC de taken uit.

Ondernemers:

- Kansen bij verkassen: Het nieuw vestigen of het verhuizen van een bedrijf is dé kans om duurzamer en efficiënter te gaan ondernemen. Het doel van het project is om Amsterdamse bedrijven die verhuizen, verbouwen of zich nieuw vestigen te stimuleren om duurzaamheid mee te nemen bij hun investeringsbeslissingen. Om de bedrijven hiertoe te stimuleren is een 'digitale verhuisscan' ontwikkeld. Met behulp van deze verhuisscan krijgt het bedrijf snel inzicht in de kansen voor duurzaamheid en kostenbesparing.
- Keurmerk zorginstellingen: Het project de 'Green Key', waarbij hotels een milieukeurmerk kregen na invoering van milieumaatregelen, was een groot succes. Deze aanpak wordt nu bij zorginstellingen geïntroduceerd. Door maatregelen te nemen kunnen zorginstellingen een milieukeurmerk krijgen.
- Luchtgordijnen: Bij een winkel in de Van Woustraat is een pilot gerealiseerd, waarbij de open pui met energie-onzuinig luchtgordijn werd vervangen door een automatisch sluitende deur met energiebesparend luchtgordijn. In de pilot is deze energiebesparende variant getoetst op energieverbruik, geluidsproductie, effect op klandizie, comfort. Op alle fronten scoorde het energiebesparende luchtgordijn erg goed. Deze pilot wordt uitgerold naar circa 15 winkelketens.
- Versneld klimaatneutraal bouwen: De gemeente Amsterdam heeft als doel dat vanaf 2010 alle woningen half klimaatneutraal worden gebouwd en vanaf 2015 klimaatneutraal. Op wijk niveau betekent dit een EPL van 8 in 2010 en een EPL van 9 á 10 in 2015. Het stadsdeel hanteert deze doelstelling eveneens in de bouwprojecten waarbij zij betrokken is. Zij stimuleert en motiveert bouwpartijen om deze doelstelling over te nemen.

Stadsdeelorganisatie:

- Verduurzamen gebouwen stadsdeelorganisatie: In diverse projecten worden investeringen gedaan om het energieverbruik van de stadsdeelorganisatie te reduceren. Bij renovaties van een aantal gebouwen van afdeling Vastgoed worden

extra duurzaamheidsmaatregelen genomen. Bij inkoop van producten wordt gekeken naar het energieverbruik. Bij een toekomstige beslissing over renovatie of nieuwbouw van het De Mirandabad, dient het doel te zijn dat het bad zoveel mogelijk klimaatneutraal wordt. Hiervoor wordt advies gegeven.

Co-operatie Zuid: “Wij krijgen kippen!”

Dit betreft een project voor de periode 2010-2012. Het stadsdeel wil, als partner in een samenwerkingsproject, het oprichten van lokale duurzame energiebedrijven door ondernemers en bewoners stimuleren. Dit doet zij door onder andere het organiseren van zogenoemde ‘broedkampen’, waar ondernemers en bewoners informatie krijgen over hoe zij op een financieel rendabele wijze in groepsverband duurzame energie kunnen opwekken. Vervolgens worden deze nieuwe energiecoöperaties in hun ontwikkeling begeleid. Het project gaat uit van het concept ‘open source’, waarbij het delen van informatie het centraal staat. Voor het project heeft het stadsdeel een subsidie van € 680.000 ontvangen van Agentschap NL.

Subsidie Groene Daken

In 2011 wordt de subsidie voor groene daken voortgezet. Met deze subsidie kan in totaal minimaal 400 m2 groendak met subsidie worden aangelegd.

Bezuinigingen:

- Het plan van aanpak CO₂ neutrale stadsdeel van stadsdeel Oud-Zuid kan niet meer in de huidige vorm voortgezet worden, omdat de kosten te hoog zijn;
- Het project Milieu Advies Klein Zakelijke Klanten is gestopt, € 11.718 wordt hiermee bezuinigd;
- Subsidie groene daken loopt tot 2012 en wordt daarna niet verlengd;
- De huidige SLOK/ Klimaatprojecten lopen tot en met 2013. Het is onzeker of er een nieuw subsidieprogramma vanuit VROM/ Agentschap NL komt.

4.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
<i>Bewoners</i>		
Subsidie groene daken	400 m2 groen dak met subsidie aangelegd (= resultaat óver 2011)	N.v.t. subsidie stopt na 2011
Stimuleren zonne-energie	Lokaal opgewekte energie is bevorderd. Bijvoorbeeld middels de subsidie Zon op je Dak. Dit is afhankelijk van nieuwe subsidie vanuit de Provincie.	Lokaal opgewekte energie is bevorderd. Bijvoorbeeld middels de subsidie Zon op je Dak. Dit is afhankelijk van nieuwe subsidie vanuit de Provincie.
Co-operatie Zuid: “Wij	o.a. 3 bijeenkomsten	In 2012 zijn 50 lokale energie

krijgen kippen!"	georganiseerd met als doel opstarten lokale energiecoöperaties.	coöperaties opgericht
Energieke Scholen	Afhankelijk van subsidie van het Rijk wordt een nader te bepalen aantal scholen aangepakt (ventilatie, isolatie)	Afhankelijk van subsidie van het Rijk wordt een nader te bepalen aantal scholen aangepakt (ventilatie, isolatie)
Energiebesparing bij huurders	150 energieadviezen aan huurders, waarbij een kwart van de verhuurders over gaat tot het nemen van maatregelen	N.v.t. project loopt tot 2013
Energetisch doormeten Olympia	Eerste blok opgeleverd, bewoners zijn geënquêteerd. Naar verwachting wordt het project eind 2012 afgerond en zullen publicaties volgen.	N.v.t. project loopt tot 2013
Inpandige fietsenstalling	Aanvragen zijn beoordeeld voor een financiële bijdrage voor het onderhoud van inpandige fietsenstallingen.	Aanvragen zijn beoordeeld voor een financiële bijdrage voor het onderhoud van inpandige fietsenstallingen.
Ondernemers		
Kansen bij verkassen	300 bedrijven (stedelijk) hebben de verhuisscan ingevuld, waarvan circa 60 bedrijven in stadsdeel Zuid.	N.v.t. project loopt tot 2012
Keurmerk zorginstellingen	In ieder geval 5 overkoepelende zorginstellingen hebben convenant gesloten en zijn begonnen met het traject richting een keurmerk.	In de gemeente Amsterdam heeft 50% van de zorginstelling het keurmerk en reduceert daardoor haar milieudruk.
Luchtgordijnen	Ca. 15 winkelketens in de gemeente Amsterdam, zijn benaderd met als doel het sluiten van een convenant. In het convenant zal afgesproken worden binnen welke termijn de gevels gesloten gaan worden.	Vooralsnog is dit project alleen t/m 2012 gepland.
Stadsdeel		
Duurzame en energiezuinige	In diverse gebouwen in eigendom van de stadsdeelorganisatie zijn	In diverse gebouwen in eigendom van het stadsdeel zijn

gebouwen in eigendom van de stadsdeelorganisatie	duurzaamheidsmaatregelen genomen. Exact aantal is afhankelijk van de meerjarenonderhoudsplanning en financiële middelen.	duurzaamheidsmaatregelen genomen. Exact aantal is afhankelijk van de meerjarenonderhoudsplanning en financiële middelen.
Versneld klimaatneutraal bouwen	In bouwprojecten waarbij het stadsdeel betrokken is, wordt gewezen op de doelstelling en is advies gegeven hoe dit in het project bereikt kan worden.	In bouwprojecten waarbij het stadsdeel betrokken is, wordt gewezen op de doelstelling en is advies gegeven hoe dit in het project bereikt kan worden.

5 Duurzaam consumeren en produceren

5.1 Doelstelling

Het stadsdeel heeft op gebied van duurzaam consumeren en produceren de volgende doelen:

1. In 2011 zijn bij 75% van de inkoop en aanbestedingen duurzaamheidseisen gesteld en vanaf 2015 wordt dit bij alle inkoop en aanbestedingen door het stadsdeel gedaan;
2. De doelstelling dat vanaf 2010 minimaal 40% van de catering biologisch is, blijft gehandhaafd.

Het kabinet heeft met de gemeenten (VNG) afgesproken dat in 2010 bij 75% van de inkoop duurzaamheid als criterium wordt meegenomen. In 2015 is 100% van de inkoop duurzaam. In het programma-akkoord van Stadsdeel Zuid '*Vernieuwen, verbinden, vereenvoudigen*' is duurzaam inkopen ook als ambitie opgenomen: "Duurzaamheid is uitgangspunt bij aanbesteden, inkopen en opdrachtgeverschap" (p.13).

De doelstelling van 40% biologisch is in eerste instantie alleen van toepassing op de kantines die vallen onder het gemeentebrede raamcontract (zie tabel 7). Bij nieuwe aanbestedingen dienen ook de kantines van de werven te voldoen aan de doelstelling. In de stadsdeelbegroting van 2011 stond vermeld dat het doel is om in 2014 het aandeel biologisch te verhogen tot 60%. Dit is echter afhankelijk van de marktverkenning die na afloop van het raamcontract door de gemeente Amsterdam zal worden gedaan. Dan kan het definitieve ambitieniveau vastgesteld wordt.

Harmonisatie

Beide stadsdelen hadden bovengenoemde doelen opgenomen in het milieubeleid. Stadsdeel Zuideramstel had ook de doelstelling om duurzaam consumeren bij bewoners te stimuleren. Deze doelstelling vervalt, omdat er geen budget meer voor is.

5.2 Huidige situatie

Duurzaam inkopen

Er kan duurzaam worden ingekocht door de minimumeisen over te nemen die Agentschap NL voor 45 productgroepen heeft uitgewerkt. Het stadsdeel koopt veel in vanuit de gemeentebrede raamcontracten. Daarin zijn de criteria van Agentschap NL reeds opgenomen.

Het stadsdeel participeert in de raamcontracten voor:

- Hardware
- Elektriciteit
- ICT dienstverlening
- Kopieerapparatuur
- Post
- Correspondentiedrukwerk
- Blanco papier
- Schoonmaak
- Catering
- Kantoorartikelen
- Kantoormeubilair
- Dienstauto's
- Mobiele telefonie
- Drank en food-automaten

In december 2010 is bij alle afdelingen geïnterviewd in hoeverre zij duurzaam inkopen. Hieruit blijkt dat de minimumeisen voor duurzame inkoop en aanbesteding steeds meer toegepast worden, maar nog niet voldoende.

Biologisch

Hoewel in alle contracten het vereiste van 40% biologisch is opgenomen, wordt dit in geen van de locaties gehaald (zie tabel 7). Er dient dan ook aan scherper contractmanagement te worden gedaan.

Tabel 7: Percentage biologische voeding in de kantine van het stadsdeel

locatie	2009	2010
President Kennedylaan	17%	16%
Tripolis	11%	18%
Pieter Aertzstraat		3%
Generaal Vetterstraat		3%

Bron: rapportage Concern Inkoop

5.3 Maatregelen

Duurzaam inkopen

- In alle afdelingen zullen budgethouders ervoor zorgen dat de duurzaamheidseisen van Agentschap NL altijd worden opgenomen in offerte aanvragen of aanbestedingen. De toepassing van de selectiecriteria en minimumeisen leiden niet of beperkt tot meerkosten.
- Bij alle inkoop en aanbesteding wordt gekeken naar de totale kosten van een product (Total Cost of Ownership). Dit houdt in dat niet alleen naar de aanschafprijs gekeken wordt, maar ook naar de kosten voor gebruik en verwijdering. De aanschafkosten van duurzame producten kunnen hoger zijn, maar dit kan gecompenseerd worden door lagere gebruikskosten en/of lagere verwijderingskosten. Er wordt dan niet gegund op laagste prijs maar op Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). Door te

kijken naar de totale kosten van een product kan het stadsdeel over middellange termijn veel besparingen boeken.

- In 2011 vinden workshops plaats voor alle stadsdelen op diverse thema's binnen duurzaam inkopen. Dit wordt georganiseerd door de Dienst Milieu en Bouwtoezicht. Hieraan zal stadsdeel Zuid actief deelnemen.

Biologisch

De contracten voor de kantines aan de President Kennedylaan 923 en Tripolis moet in 2011 opnieuw worden aanbesteed. Het vereiste van 40% biologisch zal dan wederom in het contract opgenomen worden. Er dient echter aan contractbeheer gedaan te worden, zodat het percentage ook in praktijk gehaald wordt.

Bezuinigingen:

- Er wordt geen jaarlijkse streekmarkt in het Amstelpark meer georganiseerd;
- Er worden geen acties meer gerealiseerd om duurzaam consumeren bij bewoners te stimuleren.

5.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
Duurzaam inkopen en aanbesteden	Bij minimaal 75% van de inkoop en aanbestedingen zijn duurzaamheidseisen gesteld.	Bij alle inkoop en aanbestedingen zijn duurzaamheidseisen gesteld.
Workshops duurzaam inkopen	Medewerkers van het stadsdeel hebben deelgenomen aan de workshops die door de DMB zijn georganiseerd.	n.v.t wordt vooralsnog alleen in 2011 georganiseerd
Contractbeheer biologische catering	Minimaal 40% van de catering is biologisch	Minimaal 40% van de catering is biologisch

6 Groen en water

6.1 Doelstelling

Het stadsdeel heeft op gebied van de thema's groen en water de volgende doelen:

1. Behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten;
2. Toevoegen van ontbrekende ecologische schakels;
3. Verbeteren en herstellen van de verschaalde inrichting;
4. Hoogwaardig, duurzaam en historisch bewust onderhoud en beheer.

Deze doelstellingen zijn overgenomen van de Visie Groen en Blauw 2020 (2006) en worden daarin verder toegelicht. In 2011 wordt het bomenbeleid echter herzien. De doelstellingen kunnen, ook in het licht van de bezuinigingen, gewijzigd worden.

Harmoniseren bomenbeleid

Op dit moment geldt verschillend beleid voor de voormalige stadsdelen Zuideramstel en Oud-Zuid. In stadsdeel Zuideramstel gelden de beleidsplannen 'Kwaliteitsplan Zuideramstel' (2001), het '1001 Bomenplan' (2006, afgerond) en 'Kwaliteitsverbetering wijkgroen Buitenveldert' (2009). In Oud-Zuid zijn de volgende beleidsdocumenten opgesteld: 'Visie Groen en Blauw 2020' (2006), 'Beleidsuitgangspunten Bomen Stadsdeel Oud-Zuid' (2009) en 'Hoofd Bomenstructuurplan Stadsdeel Oud-Zuid (2009). De in deze documenten verwoorde beleidsuitgangspunten worden in 2011 geharmoniseerd. De uitvoering start vanaf de vaststelling van het beleid.

Harmoniseren dierenbeleid

Stadsdeel Oud-Zuid had dierenbeleid opgesteld in de 'Nota dier en ruimte'(2008). Het dierenbeleid van Zuideramstel richtte zich op honden(uitlaatgebieden) en is verwoord in de 'Notitie hondenvoorzieningen' (2006). Nu de fusie plaats heeft gevonden, dient dit beleid geharmoniseerd te worden.

6.2 Huidige situatie

Aan bewoners is gevraagd hoe zij de groenvoorzieningen in de eigen buurt beoordelen (1 zeer lelijk, 10 is zeer mooi). In verhouding tot inwoners uit andere stadsdelen, beoordelen de inwoners van stadsdeel Zuid het groen als mooi.

Tabel 8: Tevredenheid over groenvoorziening in de eigen buurt

stadsdeel	2005	2007	2009
A Centrum	6,2	6,0	6,1
E West	6,3	6,1	6,3
F Nieuw-West	7,1	6,9	6,8
K Zuid	7,0	6,6	6,9
M Oost	6,5	6,3	6,4
N Noord	7,0	6,8	6,8
T Zuidoost	7,4	7,3	7,0
Amsterdam	6,7	6,5	6,6

Bron: Dienst Wonen, Zorg en Samenleven/ Wonen in Amsterdam

6.3 Maatregelen

Natuur en Milieuteams

Het stadsdeel subsidieert al jaren twee Natuur- en milieuteams met als doel het stimuleren van bewonersparticipatie in groen- en waterbeheer. De teams bestaan uit een groot netwerk van vrijwilligers en hebben veel kennis opgebouwd gedurende de jaren. Gezien de bezuinigingsdoelstelling vermindert het stadsdeel het budget vanaf 2012 met eenderde.

Natuurtuin Cinetol

De natuurtuin Cinetol was een verwaarloosde binnentuin. Een groep zeer betrokken buurtbewoners heeft het initiatief genomen de binnentuin zelf te beheren en te onderhouden. De natuurtuin kent ondertussen een bijzondere flora en fauna. De stichting werkt samen met ander organisaties, onder andere voor de bescherming van vleermuizen en egels. Er bestaat inmiddels een vaste groep van vrijwilligers die in de tuin helpen. De tuin wordt een paar keer per jaar opengesteld voor publiek. De tuin, dat eigendom is van het stadsdeel, is sinds 2004 marktconform verhuurd aan de Stichting Natuurtuin Cinetol. Het stadsdeel subsidieert de kosten voor de huur van de tuin en een kleine vergoeding voor het onderhoud.

Uitvoering geharmoniseerd beleid

Zowel het beleid Groen en water als het Dierenbeleid worden in 2011 geharmoniseerd. Na vaststelling zullen de nieuwe beleidsuitgangspunten uitgevoerd worden.

Bezuinigingen:

- Vanaf 2012 zal de subsidie aan de Natuur- en milieuteams met eenderde worden beperkt.
- Organisatie van de Dag van het park wordt niet meer vanuit het milieubudget gefinancierd.

6.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
Subsidie aan twee natuur en milieuteams	Projecten uitgevoerd door twee natuur en milieuteams gericht op participatief beheer van de openbare ruimte.	Projecten uitgevoerd door twee natuur en milieuteams gericht op participatief beheer van de openbare ruimte.
Subsidie aan vereniging natuurtuin Cinetol	Natuurtuin Cinetol is duurzaam beheerd.	Natuurtuin Cinetol is duurzaam beheerd.
Harmoniseren bomenbeleid	Vastgesteld bomenbeleid. Bomenbeleid wordt uitgevoerd. Het exacte resultaat wordt geformuleerd in het nieuwe bomenbeleidsplan.	Bomenbeleid wordt uitgevoerd. Het exacte resultaat wordt geformuleerd in het nieuwe bomenbeleidsplan.

7 Wettelijke taken

7.1 Doelstelling

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Uitvoeren van de reguliere taken voortvloeiend uit de <i>Wet milieubeheer</i>.2. Uitvoering geven aan de verruimde reikwijdte <i>Wet milieubeheer</i>.3. Uitvoeren wettelijke taken wet- en regelgeving bodem. |
|---|

7.2 Huidige situatie

Stadsdeel Zuid is bevoegd gezag voor de vergunningverlening vanuit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en voor de controle en toezicht op de uitvoering van de wetgeving door bedrijven. In dit hoofdstuk wordt alleen gesproken over de uitvoering van het *milieugedeelte* van de Wabo.

Vergunningverlening

Stadsdeel Zuid is bevoegd gezag voor 27 bedrijven die vergunningplichtig zijn in het kader van de Wet milieubeheer. Adequaat niveau bij vergunningverlening betekent dat bedrijven vergunningen moeten hebben op basis van de best beschikbare technieken. Hiervoor geldt de landelijke norm dat vergunningen ouder dan tien jaar moeten zijn gecontroleerd op actualiteit. Bij vergunningen vanaf acht jaar wordt tijdens de reguliere integrale controles ook hierop gecontroleerd. In stadsdeel Zuid zijn alle oude vergunningen adequaat. Eén bedrijf wordt in 2011 nader onderzocht.

Door de invoering van de Wabo bestaat de milieuvergunning als zelfstandig product niet meer. Als een bedrijf iets dergelijks nodig heeft, wordt bij het stadsdeel een omgevingsvergunning aangevraagd. Het stadsdeel organiseert de vergunningprocedure. Het stadsdeel vraagt de Dienst Milieu en Bouwtoezicht in dat kader om advies op dit punt.

Toezicht

Op gebied van toezicht en handhaving is voor het stadsdeel in 2010 veel veranderd. Op 1 mei 2010 zijn milieutaken, als gevolg van de samenvoeging van stadsdelen, het Eindrapport Hoofddlijnen Organisatie Bestuurlijk toezicht (OBT1) en de evaluatie van de wettelijke milieutaken (AEF-rapport), naar de stadsdelen overgedragen. Toezicht op bedrijven in de milieugroepen A en B inclusief de bijbehorende klachtenbehandeling en formatie zijn overgedragen aan stadsdeel Zuid. Het betreft hier ruim 2200 bedrijven en instellingen (zoals horeca, basisscholen, detailhandel en kinderdagverblijven). Daarmee is het stadsdeel verantwoordelijk geworden voor de integrale controles, aspectcontroles, klachtenonderzoek, handhaving en de afhandeling van bezwaar en beroep.

Bij de overheveling in 2010 van een deel van het bedrijvenbestand aan de stadsdelen zijn ook de bij deze bedrijven horende Melding Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften en ontheffing geluidseisen overgegaan naar het stadsdeel.

De Dienst Milieu en Bouwtoezicht (DMB) blijft het toezicht houden op de miliegroepen C tot en met F. Daarnaast blijft het toezicht op de volgende onderwerpen eveneens bij de DMB, ook indien het lichte bedrijven betreft, vanwege specifieke deskundigheid en eenheid in aanpak:

- Ondergrondse infrastructuur (NUON, Waternet).
- Toezicht op de vergunningplichtige bedrijven, vanwege samenhang met de vergunningverlening.
- Vanwege expertise: vuurwerkverkopergunningen (APV) en toezicht op deze bedrijven, schietverenigingen, alles met explosieven en bedrijven die vallen onder Besluit glastuinbouw, Besluit mestbassins, Besluit landbouw milieubeheer (veeteelt, akkerbouw).

De afspraken over de inzet van de DMB worden vastgelegd in de jaarlijkse dienstverleningsovereenkomsten (DVO's): één voor vergunningverlening en één voor toezicht. Deze worden bijgevoegd bij de jaarlijkse milieuprogramma's.

7.3 Maatregelen

Vergunningverlening

Bij de overheveling in 2010 van een deel van het bedrijvenbestand aan de stadsdelen zijn ook de bij deze bedrijven horende Melding Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften en ontheffing geluidseisen overgegaan naar het stadsdeel.

Vanuit de DVO vergunningen zal de Dienst Milieu en Bouwtoezicht in 2011 de volgende diensten verlenen:

Milieubeschikkingen

- Toets aanvraag omgevingsvergunning aan de Wet milieubeheer, de vroegere milieuvergunning, waaronder varianten voor oprichtingsvergunning, revisievergunning en veranderingsvergunning;
- Kleine procedures vergunning Wet milieubeheer: Wijziging op verzoek, Ambtshalve wijziging, Melding artikel 8.19, Intrekken vergunning;
- Melding Activiteitenbesluit (voor bedrijven waarvan DMB ook het toezicht doet);
- Maatwerkvoorschriften (voor bedrijven waarvan DMB ook het toezicht doet);
- Vooroverleg, over mogelijke vergunningen, voorafgaand aan de aanvraag.
- Periodiek overleg vergunningplichtige bedrijven, alleen bij complexe bedrijven.
- Ontheffing geluidseisen (voor milieuvergunningplichtige bedrijven);
- Tijdelijke ontheffing lozingsverbod bemalingswater op het riool;
- Verweer bij bezwaar en beroepsprocedures;
- Helpdesk burgers en bedrijven;

Bodemtaken

- Beoordeling bodemonderzoek (bij een aanvraag omgevingsvergunning);
- Archiefonderzoek bodem;

Geluidszonebeheer

- Geluidszonebeheer voor de geluidszone Schinkel;

Toezicht

Het stadsdeel voert zelf de volgende milieucontroles uit.

Tabel 9: Milieucontroles uit te voeren door stadsdeel Zuid

Miliegroep volgens BOM	Aantal bedrijven per 1 mei 2010	Controle-frequentie	Aantal controles in 2011
A	774	1x per 20 jaar	38
B (horeca integraal)	900	1 x per 4 jaar	225
B (overig)	550	1 x per 10 jaar	55
Totaal	2224		318

Vanuit de DVO toezicht zal de Dienst Milieu en Bouwtoezicht in 2011 de volgende diensten verlenen:

Milieutoezicht en -handhaving

- Onderzoek overlastmeldingen;
- Integrale controle milieu;
- Aspectcontrole milieu;
- Bestuurlijke handhaving milieu;
- Informatiegestuurde Handhaving (drie projecten, niet in de Productcatalogus)
- Toezicht bij lozingen;
- Maatwerkvoorschriften (deze worden gefinancierd uit de DVO Wabo-vergunningen milieu);
- Applicatiebeheer SquitXO

Betaalde dienstverlening

- Helpdesk stadsdelen.

Advies en Control

- Halfjaarrapportage, Jaarrapportage, Cijfermatige kwartaalrapportages.

Tabel 10: Milieucontroles uit te voeren door DMB

Miliegroep volgens BOM	Aantal bedrijven per 7 september 2010	Controle frequentie	Standaard aantal integrale controles	Aantal integrale controles 2011 (90%)
A	6	1x per 20 jaar	0	0
B	9	1x per 6 jaar	2	2
C	241	1x per 3 jaar	80	72
D	239	1x per 5 jaar	48	43
E	187	1x per 3 jaar	62	56
F	7	1x per jaar	7	6
E'	17	1x per 5 jaar	3	3
F'	6	1x per 3 jaar	2	2
Totaal	712		205	184

Voor 2011 wordt gekozen om 10% van de capaciteit gericht in te zetten in het kader van Informatie Gestuurde Handhaving (IGH). Na een strategische risicoanalyse is circa 10% van de capaciteit vrijgespeeld voor concreet benoemde projecten met een hoger verwacht milieurendement, door circa 10% van de reguliere controles met een lager verwacht rendement te schrappen.

Bij de handhaving is het adequaat uitvoeringsniveau leidend. De gemeente Amsterdam vult het begrip 'adequaat uitvoeringsniveau' in vanuit de BOM-systematiek (Bedrijfsindeling Op Maat). In deze systematiek worden, behalve de risico's (leefbaarheid, gevaar, schade, hinder) ook de mogelijkheden voor de toepassing van de verruimde reikwijdte (duurzaamheid, energie- en waterbesparing, afvalpreventie en afvalscheiding en vervoersmanagement) meegenomen, om te voldoen aan alle eisen van de Wet milieubeheer. Elk bedrijf wordt ingedeeld in een milieubelastinggroep waarin branches zijn gekoppeld aan milieubelastinggegevens. De groepen lopen van A tot en met F, waarbij A de laagste en F de hoogste milieubelasting geeft. Voor elke groep zijn termijnen vastgelegd voor de actualisatie van vergunningen en de controle op de uitvoering.

Het eerder genoemde Informatiegestuurde Handhaving is een verfijning op de BOM systematiek; het naleefgedrag van een bedrijf of bedrijfstak ook een rol gaat spelen. Dit

verhoogt de effectiviteit van toezicht en handhaving door meer te sturen op risico en ketenaanpak.

7.4 Verwachte resultaten

Actie	Resultaat 2011	Resultaat 2014
Integrale controles A + B bedrijven	318 integrale controles uitgevoerd.	Wordt per jaar vastgesteld.
Integrale controles C t/m F bedrijven	184 integrale controles uitgevoerd.	Wordt per jaar vastgesteld.
Aspectcontroles	92 aspectcontroles gerealiseerd.	Wordt per jaar vastgesteld.
Behandelen klachten	Alle klachten worden behandeld en indien nodig wordt gehandhaafd. Voor 2011 wordt rekening gehouden met 65 klachten.	Alle klachten worden behandeld en indien nodig wordt handhaving toegepast. Per jaar wordt een schatting gemaakt van het aantal klachten.
Uitvoering WABO taken	Milieubeschikkingen, bodemtaken en geluidszonebeheer in het kader van de WABO worden naar behoren uitgevoerd.	Milieubeschikkingen, bodemtaken en geluidszonebeheer in het kader van de WABO worden naar behoren uitgevoerd.

Bijlage I Milieuprogramma 2011

Bijlage II Jaarprogramma ARC

Bijlage III DVO Vergunningen

Bijlage IV DVO Toezicht

Bijlage V Nota van beantwoording