

## Vergadering deelraad Slotervaart

**Datum** 03-06-2009  
**SLOV-nummer** SLOV/2009/3679  
**Besluitnummer** 2009-04-14-002

### Voordracht

(D.B., 07 april 2009)

**Onderwerp** Kapverordening 2009, kapvergunningenbeleid 2009 en groencompensatiebeleid 2009 van Stadsdeel Slotervaart

**Meegezonden stukken**

- Inspraakreactie Bomenstichting (afdeling Amsterdam)
- Nota van beantwoording Kapverordening 2009
- Kapverordening 2009 stadsdeel Slotervaart
- Kapvergunningenbeleid 2009 stadsdeel Slotervaart
- Groencompensatiebeleid 2009 stadsdeel Slotervaart

**Digitale bijlage**

- [inspraakreactie bomenstichting.tif](#)
- [Nota van beantwoording.doc](#)
- [Kapverordening 2009 stadsdeel Slotervaart .doc](#)
- [Kapvergunningenbeleid 2009 stadsdeel slotervaart.doc](#)
- [Groencompensatiebeleidsplan 2009.DOC](#)
- 

**Ter inzage gelegde stukken**

- geen

**Besluit** de kapverordening 2009, het kapvergunningenbeleid 2009 en het groencompensatiebeleid 2009 van het stadsdeel Slotervaart vast te stellen onder intrekking van de kapverordening 2006. ( Besluitnummer DB06076.SW Vergadering stadsdeelraad datum 1 maart 2006)

**Toelichting (bijv. vorig besluit/relatie met overige bestuurlijke uitgangspunten):** Bij besluit DB06076.SW zijn de kapverordening 2006, het kapvergunningenbeleid 2006 en het groencompensatiebeleid 2006 van het stadsdeel Slotervaart vastgesteld. Gelijktijdig met de vaststelling werd voorgesteld om ongeveer een jaar na vaststelling een evaluatie uit te voeren. In praktijk bleek een jaar te kort om over voldoende ervaringsgegevens te beschikken zodat het evaluatiemoment werd uitgesteld.

De reden voor het verzoek tot evaluatie lag voornamelijk in het feit dat er met het groencompensatiebeleid zoals wij het voorgesteld hebben nog maar weinig ervaring in het land was opgedaan. Een vroegtijdige evaluatie moet uitwijzen of gestelde doelstellingen gerealiseerd worden en waar de knelpunten zitten.

Een tweede reden was de voorgenomen ontwikkeling in 2007 van een uniform basismodel voor een kapverordening door de centrale stad. Tot op heden ligt dat model er nog niet, al lijkt het er op dat - na afronding van de evaluatie in 2008 - er toch een voorzichtige start wordt gemaakt met de ontwikkeling van het uniforme basismodel voor een kapverordening.

In de kapverordening wordt de juridische basis voor het beleid vastgelegd. In het

kapvergunningenbeleid en groencompensatiebeleid worden de zaken beleidsmatig verder uitgewerkt. De kapverordening gaat uit van een kapverbod voor het vellen van houtopstand tenzij een kapvergunning wordt verleend. In het kapvergunningenbeleid staat onder andere wanneer de vergunningplicht van toepassing is, hoe de kapvergunningprocedure verloopt en wordt ingegaan op de herplant- en instandhoudingplicht.

Het groencompensatiebeleid geeft richtlijnen over hoe het dagelijks bestuur in het kader van een kapvergunningaanvraag bij grootschalige ruimtelijke projecten een voorschrift tot groencompensatie kan opleggen. Voor de wijze van compensatie bij kleinere projecten geeft het kapvergunningenbeleid voldoende richtlijnen.

De herziene kapverordening, het kapvergunningenbeleid en het groencompensatiebeleid zijn als bijlage bij deze voordracht gevoegd.

De belangrijkste aanpassingen van het kapvergunningenbeleid en het groencompensatiebeleid staan in de inleiding van het desbetreffende stuk opgesomd. De belangrijkste aanpassingen van de kapverordening zijn de volgende:

- Bij het opleggen van de herplantplicht wordt nu tevens bepaald dat niet aangeslagen herbepanting gedurende tien jaar na herplant dient te worden vervangen. Hierdoor wordt verwaarlozing van beplanting met de intentie die vervolgens te kunnen verwijderen, ondervangen.
- Het verstrekken van een subsidie aan particulieren ten behoeve van het onderhoud van hun monumentale houtopstand wordt vervangen door het geven van beheerondersteuning.

Naar aanleiding van de inspraakreactie van de Bomenstichting (afdeling Amsterdam) is artikel 6 van de Kapverordening 2009 duidelijker geformuleerd: *“Tot de aan de vergunning te verbinden voorschriften kan behoren het standaardvoorschrift dat de vergunning pas van kracht wordt met ingang van de dag na de dag waarop de bezwaartermijn afloopt en dat tot dat moment niet tot vellen mag worden overgegaan.”* WORDT: *“Aan de vergunning wordt standaard het voorschrift verbonden dat er geen gebruik mag worden gemaakt van de kapvergunning gedurende de bezwaar- en beroepstermijn, en dat indien er een bezwaar of beroep is ingediend, er niet gekapt mag worden totdat op het bezwaar of beroep is beslist.”*

**Motivering besluit****Argumenten:**

*Evaluatie al in 2006 toegezegd*

Bij vaststelling van de kapverordening 2006, kapvergunningenbeleid 2006 en groencompensatiebeleid 2006 heeft de raad verzocht om na ongeveer één jaar van de vaststelling een evaluatie van de verordening en de beleidsstukken die eruit voortvloeien uit te voeren. In de praktijk bleek een jaar te kort om over voldoende ervaringsgegevens te beschikken en werd het evaluatiemoment uitgesteld.

Eind 2008 heeft de evaluatie plaatsgevonden en de herziene stukken worden nu aan de stadsdeelraad voorgelegd ter vaststelling.

**Kanttekeningen (risicofactoren):****Advies financiën****Datum/commissienaam**

20-05-2009 Milieu, Stadsdeelwerken, Verkeer & Vervoer, EZ, Werkgelegenheid, I&A, Kunst & Cultuur, Buurtbeheer, Sport

**Advies raadscommissie**